



## **Decreto n° 087 / Pres.**

**Trieste, 13 luglio 2022**

Copia dell'originale firmato digitalmente.

**oggetto:**

LR 7/2000, ART. 19 - ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'APPROFONDIMENTO DEI FONDALI DEL PORTO DI MONFALCONE MEDIANTE IL DRAGAGGIO DEL CANALE DI ACCESSO E DEL BACINO DI EVOLUZIONE DELLO SCALO MARITTIMO. APPROVAZIONE

**Firmato da:**

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 13/07/2022

**Siglato da:**

IGOR DE BASTIANI

in data 12/07/2022

GIANNI CORTIULA

in data 13/07/2022

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “Riordino della legislazione in materia portuale” e s.m.i., che disciplina l'ordinamento e le attività portuali e i compiti e le funzioni delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e dell'Autorità marittima e che, a seguito delle modifiche introdotte con l'articolo 7 del decreto legislativo 4 agosto 2016 n. 169 ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

**Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica 29 marzo 2018, n. 57 “Regolamento recante inserimento del Porto di Monfalcone nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale”, con cui, su richiesta del Presidente della Regione, è stato disposto l'inserimento del Porto di Monfalcone nell'ambito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

**Vista** la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 28 (legge collegata alla manovra di bilancio 2019- 2021), e in particolare l'articolo 5, comma 2, come sostituito dall'articolo 5, comma 5, della legge regionale del 4 novembre 2019, n.16 (Misure finanziarie intersettoriali), il quale dispone che “La Regione è autorizzata a sottoscrivere un'Intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per definire le modalità attuative dell'inserimento del Porto di Monfalcone nel Sistema Portuale del Mare Adriatico orientale e il subentro nella gestione delle attività del Porto di Monfalcone, in attuazione del principio di leale collaborazione istituzionale...”;

**Vista** l'Intesa tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, in attuazione del DPR 57/2018 e dell'articolo 5, comma 2, della LR 28/2018, per la gestione del Porto di Monfalcone, sottoscritta, previa Deliberazione della Giunta regionale n. 2109 del 5 dicembre 2019, in data 20 dicembre 2019;

**Visto** in particolare l'articolo 4, comma 1, dell'Intesa dd. 20 dicembre 2019, ai sensi del quale la Regione provvede direttamente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali già avviati e in corso di esecuzione, tra i quali figura l'approfondimento del canale di accesso al Porto di Monfalcone, fino alla loro completa ultimazione;

**Considerato** che:

- a) con Decreto n. 167 dd. 6 agosto 2015 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, è stato espresso, ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. 4/2008, giudizio positivo di compatibilità ambientale, con prescrizioni, sul progetto di “Lavori di approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione del Porto di Monfalcone”;
- b) con Decreto n. 275 dd. 30 dicembre 2020 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali per il Turismo, è stato prorogato per 5 anni, fino al 10 agosto 2025, il termine di validità del Decreto di compatibilità ambientale n. 167 dd. 6 agosto 2015 relativo al progetto “lavori di approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione nel Porto di Monfalcone”;

**Atteso** che le problematiche sottese al dragaggio del canale di accesso del Porto di Monfalcone sono state oggetto di un incontro svoltosi in data 8 aprile 2021 a Roma con il Capo Segreteria del Viceministro ai Trasporti e la Sottosegretario alla Transizione Ecologica, alla presenza dell'Assessore regionale alla Difesa dell'Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile, di quello alle Infrastrutture e Territorio, dei Direttori centrali regionali all'Ambiente ed alle Infrastrutture, del Sindaco del Comune di Monfalcone, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone, del Capo del

Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto e, in videocollegamento, del Comandante della Capitaneria di Porto di Monfalcone e di un rappresentante della Direzione Marittima di Trieste-Friuli Venezia Giulia;

**Preso atto** che, al termine dell'incontro romano soprarichiamato, si è convenuto per la risoluzione delle criticità fino ad allora incontrate attraverso uno sforzo sinergico di tutti gli attori pubblici variamente coinvolti, da formalizzarsi in un Accordo di Programma, ai sensi dell'articolo 19 della legge regionale 20 marzo 2000 n. 7;

**Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 515 del 14 aprile 2022 con cui:

- è stato riconosciuto il rilevante interesse regionale alla promozione dell'Accordo di Programma tra Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Ministero della Transizione Ecologica, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone ed il Comune di Monfalcone, per l'approfondimento dei fondali del Porto di Monfalcone mediante il dragaggio del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo marittimo;

- la Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile è stata incaricata di svolgere, col supporto della Direzione centrale infrastrutture e territorio, la necessaria attività istruttoria e di raccordo con gli altri soggetti istituzionali interessati;

**Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 976 del 1 luglio 2022, con la quale è stato approvato l'Accordo di Programma "Per l'approfondimento dei fondali del Porto di Monfalcone mediante il dragaggio del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo marittimo" ed il Presidente della Regione è stato autorizzato alla sottoscrizione dell'Accordo medesimo;

**Vista** la deliberazione della Giunta comunale di Monfalcone n. 206 del 1 luglio 2022, con la quale si è dato mandato al Sindaco di sottoscrivere la proposta di Accordo di Programma "Per l'approfondimento dei fondali del Porto di Monfalcone mediante il dragaggio del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo marittimo";

**Visto** l'Accordo di Programma sottoscritto digitalmente in data 4 luglio 2022 dalla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, dal Comune di Monfalcone e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porti di Trieste e Monfalcone, in data 5 luglio 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e da ultimo in data 7 luglio 2022 dal Ministero della Transizione Ecologica, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente decreto;

**Visti**

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso), ed in particolare l'articolo 19 relativo agli Accordi di Programma;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) ed in particolare l'art. 34 (Accordi di Programma);
- il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, "Norme in materia ambientale" (Codice dell'Ambiente);
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (Codice dei Contratti Pubblici);
- l'articolo 4 della legge regionale 2 novembre 2021, n. 16 ("Misure finanziarie intersettoriali"), comma 3 e seguenti, ai sensi del quale « Per garantire un più efficace e sollecito completamento della realizzazione dell'intervento di approfondimento dei fondali del Porto di Monfalcone[...] e della realizzazione dei dragaggi dei fondali delle aree portuali di San Giorgio di Nogaro e di Marano

Lagunare, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in via straordinaria[...] istituisce un Ufficio speciale...>>:

- il proprio decreto del 20 maggio 2022 n. 063/Pres., che ha istituito l'Ufficio speciale previsto dall'articolo 4, comma 4, della legge regionale 16/2021 citata ed ha nominato il Commissario straordinario per l'esercizio delle funzioni e delle attività attribuite all'Ufficio speciale medesimo;

**Ritenuto** di procedere all'approvazione dell'Accordo di Programma in parola ai sensi della soprarichiamata normativa;

**Visto** il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, emanato con proprio decreto 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. e s.m.i.;

#### **Decreta**

- 1.** Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 19 della legge regionale 20 marzo 2000, n. 7, è approvato l'Accordo di Programma "Per l'approfondimento dei fondali del Porto di Monfalcone mediante il dragaggio del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo marittimo", allegato quale parte integrante e sostanziale al presente decreto, e sottoscritto digitalmente dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dal Comune di Monfalcone, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porti di Trieste e Monfalcone, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dal Ministero della Transizione Ecologica.

Il presente decreto verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

- dott. Massimiliano Fedriga -